

HUCHON2010.FR

Sous le métro Grand Paris de Valérie Pécresse, la taxe ?

Vendredi 26 Février

**par Marie-Pierre de la Gontrie
Porte-parole de la campagne**

Des informations faisant état d'un projet de création d'une taxe supplémentaire en Ile-de-France pour financer le projet de métro automatique de Christian Blanc ont été rendues publiques hier.

Ni le Premier ministre, ni Christian Blanc, ni Valérie Pécresse ne démentent.

De deux choses l'une.

Soit le gouvernement étudie bien cette taxe et la dissimule pour des raisons électoralistes. En effet, cette taxe n'a été évoquée ni lors du débat parlementaire sur la création de la société du grand Paris, ni au cours de cette campagne par Valérie Pécresse.

Ce serait alors l'énième taxe créée par Nicolas Sarkozy, comme il en a pris l'habitude depuis trois ans, alors que le pays traverse une crise économique et sociale grave.

Une taxe injuste car applicable sans discernement aux particuliers et entreprises de tous les territoires franciliens, indistinctement, y compris ceux non desservis par le métro de Christian Blanc.

Enfin, une taxe par anticipation, 15 à 20 ans avant la mise en place du grand huit, s'il se réalise.

Soit ce projet de taxe n'existe pas, et le financement par l'Etat du métro automatique de Christian Blanc, projet pharaonique d'au moins 25 milliards d'euros est toujours aussi mystérieux.

Dans les deux cas, le gouvernement et la tête de liste UMP, qui se présente comme la candidate du Grand Paris, doivent la vérité aux électeurs. Les Franciliens doivent pouvoir se prononcer en connaissance de cause les 14 et 21 mars.

Du côté de Jean-Paul Huchon, les choses sont claires. Au lieu de ce projet virtuel, inadapté et non financé, la tête de liste PS propose de poursuivre la révolution des transports entamée en 2006, en réalisant avec les départements et l'Etat les chantiers urgents pour les Franciliens : modernisation de tous les RER et des trains de banlieue, désaturation de la ligne 13, prolongement du RER

E, création de 6 nouveaux tramways, de 3 lignes ferrées, prolongement de 4 lignes de métro, réalisation d'Arc express...

